

7. W opracowanej *Koncepcji* zawarte zostały różne warianty dotyczące rozwiązania krzyżującej się nowoprojektowanej drogi z drogą znajdującą się w opracowaniach planistycznych. Projektant Jerzy Szadkowski w opracowaniu branży drogowej z dnia 27.04.2010 r. zaproponował wybudowanie nad rzeką Dzierżęcinką trójprzęsłowego mostu, pod którym przebiegałaby droga łącząca ul. Batalionów Chłopskich z osiedlem Unii Europejskiej. Przebieg powyższej drogi został zmieniony w stosunku do jej trasy wyznaczonej w Studium uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Koszalina oraz w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego „Władysława IV – Batalionów Chłopskich” i Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego „Północ II – Osiedle Unii Europejskiej”, bowiem w tych materiałach droga łącząca ul. Batalionów Chłopskich z osiedlem Unii Europejskiej przebiega za mostem, krzyżując się z nowoprojektowaną drogą.
8. W *Koncepcji* projektowej budowy mostu nad rzeką Dzierżęcinką projektanci w opracowaniu z dnia 20.01.2010 r. zaproponowali budowę mostu w dwóch wariantach: o długości 100,20 m oraz 160,20 m, wskazując jednocześnie, że *budowa krótszego mostu wymaga mniejszych nakładów inwestycyjnych, natomiast mostu pięcioprzęsłowego umożliwi zagospodarowanie terenu pod projektowaną obwodnicą np. przeprowadzenie ciągów komunikacyjnych.*
9. W *Koncepcji* znajdują się trzy opracowania branży sanitarnej, wykonane przez projektanta Jerzego Mikrzak, w okresach: grudzień 2008, grudzień 2009 oraz kwiecień 2010 r. W ostatnim opracowaniu projektowym, w stosunku do opracowań poprzednich, projektant dodatkowo wprowadził zbiornik retencyjny w ramach kolektora I odprowadzającego ścieki deszczowe z przebudowywanej ul. Władysława IV od projektowanego ronda do istniejącego wiaduktu nad torami PKP oraz zmienił sposób odprowadzenia wód deszczowych do rzeki Dzierżęcinki poprzez zmianę trasy kolektorów II i III. Dodatkowo zaplanowano również 2 zbiorniki retencyjne. W wyniku powyższych zmian poszerzony został w stosunku do opracowania z grudnia 2009 roku zakres terenu objęty projektowaną inwestycją, a tym samym zwiększeniu o działkę nr 27/1 uległ również obszar objęty decyzją środowiskową.
10. Mapy z opracowania branży sanitarnej z kwietnia 2010 r. zostały włączone, jako załączniki graficzne, do Programu funkcjonalno – użytkowego opracowanego przez Zastępcę Dyrektora stanowiącego podstawę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w celu wyboru wykonawcy na zaprojektowanie i wybudowanie analizowanego odcinka drogi. Z uwagi na powyższe działania teren w *Koncepcji*, na którym projektowano urządzenia odprowadzające wodę opadową były niezgodne z zakresem inwestycji wykazany w decyzji środowiskowej przekazanej projektantowi z firmy EUROVIA oraz w raporcie o oddziaływaniu na środowisko.
11. Wykonawca *Opracowania koncepcyjnego* dołączył do opracowania tylko dwa stanowiska w zakresie planowanej budowy drogi: pismo z Miejskich Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. z dnia 12.02.2009 r. oraz pismo z Zakładu Gazowniczego z dnia 11.03.2009 r. Poza powyższymi stanowiskami, wyrażającymi wstępne uwagi, Wykonawca nie przedłożył kopii w zakresie uzyskania wstępnych stanowisk, uzgodnień, opinii, warunków lub innych pism uzyskanych po wprowadzeniu poprawek do pierwotnego opracowania oraz uzgodnień dokonywanych z innymi instytucjami branżowymi: Miejskiej Energetyki Ciepłej, Telekomunikacji, Zakładu Energetycznego, Związku Działkowców, Policji. Podkreślić należy, że w dniu 26 maja 2009 r. p.o. Dyrektora pani Wiesława Dobijata informowała Wykonawcę, między innymi, że opracowywana w ramach *Koncepcji* organizacja ruchu drogowego zostanie zaopiniowana dopiero po uzyskaniu opinii Policji a rozwiązanie projektowe będzie podlegało zatwierdzeniu przez Prezydenta Miasta. W wyniku kontroli stwierdzono, że pomimo powyższego wskazania